HAOQI

CHEETAH • 5 FALKE







UŽIVATELSKÉ INSTRUKCE K ELEKTROKOLU

Elektrokolo je jízdní kolo opatřené elektrickou asistencí, které podle normy EPAC poskytuje pomoc při šlapání do rychlosti 25 km/h.
Před použitím elektrokola se seznamte s následujícími instrukcemi a dodržujte je pro spolehlivé a bezpečné používání vašeho elektrokola.

OBSAH

1. Základní komponenty a jejich sestavení
2. Seřízení a zprovoznění
3. Instrukce k užívání
4. Provozování a údržba

1. Kompletace (po rozbalení z krabice)

Sestavení a seřízení elektrokola doporučujeme svěřit odbornému servisu.

1.1 Řídítka

Opatrně nastavte správnou polohu řídítek, bez překroucení kabelů a nasaďte představec na trubku řízení, výšku seřiďte počtem vymezovacích kroužků. Ujistěte se, že hlavové složení správně dosedlo a lehce je utáhněte shora šroubem na zátce (1). Následně usaďte řídítka do lůžka představce a utáhněte imbusové šrouby příruby i představce (2). Požadovaný úhel představce zafixujte dotažením protilehlých šroubů (3). Zkontrolujte, zda se řídítka volně otáčejí a v hlavě řízení není vůle. Konektory kabelů spojujte opatrně, vzájemná poloha je označena šipkami na konektoru.

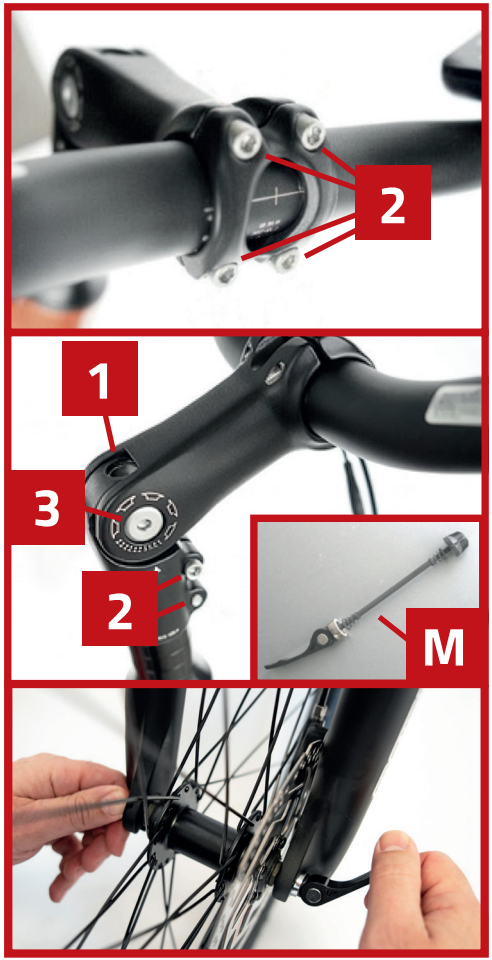
Při manipulaci dávejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému tahání za ovládací kabely vedoucí k řídítkům! Představec musí mít oporu v trubce řízení podél své délky.

1.2 V případě demontovaného nebo uvolněného předního kola osaďte přední kolo do vidlice (aniž byste povolovali matice na středu kola). Při vsouvání kola do vidlice se ujistěte o správném vsunutí brzdového kotouče mezi čelisti brzdy.

1.3 Dutou hřídelí předního kola vsuňte rychloupínací osu, opatřenou na každé straně pružinkou a na konci našroubujte matici (M).

1.4 Dotažení rychloupínací vačkou (S) seřiďte tak, aby umožňovala přihnutí utahovací páky silou, ale požijte pouze ruku.

Kolo nasazujte bez použití síly.



1.5 Našroubujte pedály – s označením R vpravo ve směru jízdy, L- vlevo po směru jízdy. Šlapadlo na pravé straně má opačný závit.

1.6 Sedlovou trubku nasuňte do rámové trubky a utáhněte rychloupínací vačkou (S). (zkontrolujte rysku maximální vytažení).

Nevysunujte sedlovku výše, než ukazuje ryska nebo tak, aby v rámu zůstalo méně než 8 cm od konce sedlové trubky.

1.7 Nasaďte sedlo do vodící trubky a upevněte je v odpovídající poloze rychloupínacím šroubem (R). Nastavte polohu sedla (vpřed a vzad) na jeho platformě a dotáhněte upínací šroub. Správná poloha sedla umožní pohodlný posed, kdy je noha mírně pokrčena při nejnižší poloze pedálu a při vodorovné poloze klik leží střed předního pedálu na svislici s okrajem kolene.

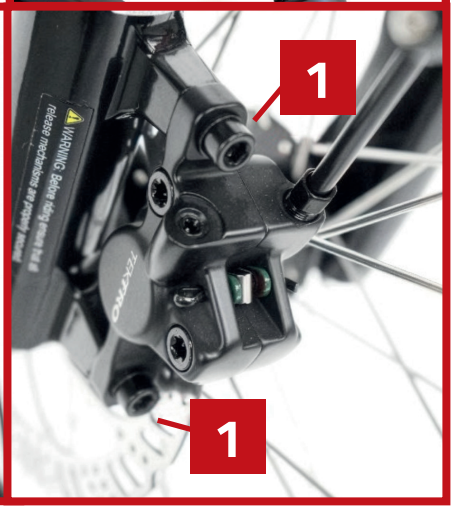
1.8 Tuhost pružení (u modelů s regulací) nastavíte obvodovou maticí na sedlové trubce nebo vnitřním šroubem v sedlové trubce.

Ujistěte o správné poloze řídítek a zkontrolujte dotažení všech šroubových spojů.

Zkontrolujte správné nahuštění pláštů kol, nepřekračujte tlak uvedený výrobcem na plášti





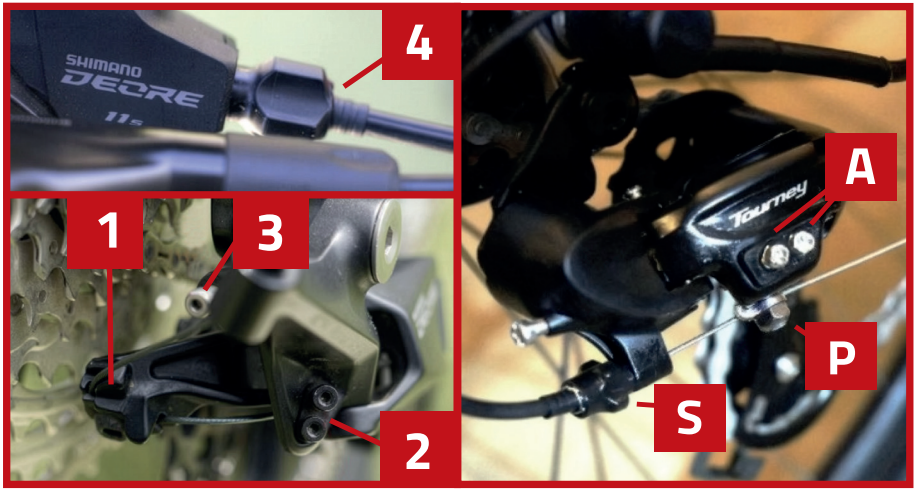


2. Seřízení a zprovoznění

2.1 Seřízení brzd.

U hydraulických brzd lze nastavit záběr brzdící páčky šroubkem (2). Zkontrolujte polohu brzdových destiček vůči kotouči, kterou nastavíte polohovacími šrouby brzdiče (1). Seřízení účinku hydraulických brzd svěřte odbornému servisu. Správně seřízené brzdy v klidu nesmí omezovat otáčení kola (vyzkoušejte po nadzvednutí) a naopak musí zajistit dostatečné brzdění (vyzkoušejte po nastoupení na kolo).

2.2 Seřízení přehazovačky.



Správně seřízená přehazovačka umožňuje volit na řídítcích (otočná pravá vnitřní rukojeť) rychlostní převody bez toho, aby docházelo při šlapání k přeskakování nebo hlučení řetězu. Pokud se nedaří přehodit řetěz na největší řetězová kola, je patrně potřeba zkrátit aktivní délku lanka. Aktivní délku lanka seřídíte stavícím šroubem (S) nebo výrazněji přímo na svorce na tělese přehazovačky (P).

Aby se řetěz nedostal před nejmenší, nebo za největší kolečko, je třeba nastavit horní a dolní doraz řazení. Nastavíte ho dvojicí seřizovacích šroubů (A).

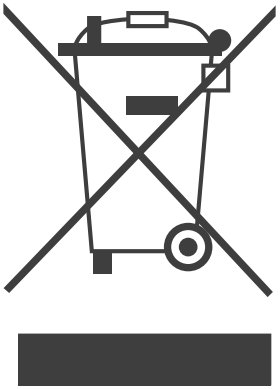
U přehazovačky Shimano Deore (HAOQI Cheetah 5) aktivní délku lanka seřídíte ručně stavícím šroubem u páčky přehazovačky (4) na řídítcích a případně i polohou lanka ve svorce na tělese přehazovačky (1). Aby se řetěz nedostal před nejmenší nebo za největší kolečko na kazetě, je třeba nastavit spodní a horní doraz řazení. Nastavíte ho dvojicí seřizovacích šroubů (2). Odstup tělesa přehazovačky od kazety seřídíte vymezovacím šroubem (3).

Pokud nebude seřízením dosaženo správné funkce přehazovačky, doporučujeme její seřízení nebo opravu svěřit odbornému servisu.

2.3 Dobití a péče o baterii.

Baterii můžete vyjmout po odemčení zámku (1) a odklopení baterie z rámu (2).

Připojte nabíječku baterie do zástrčky na straně baterie a připojte nabíječku do elektrické sítě. Doba nabíjení je ovlivněna hloubkou vybití a teplotou. Baterie je z větší části nabita již během cca 2 hodin, ale plné nabití trvá u vybité baterie až 6 hodin. Při nabíjení svítí kontrolka nabíječky červeně, po nabití zeleně. Indikátor stavu nabití na baterii je jen přibližný a stav zobrazuje po zmáčknutí tlačítka na levé straně baterie (3).



Baterii je možné nabíjet v kole i mimo něj, po vyjmutí z nosiče Na řídítkách elektrokola je umístěn ovládací panel s indikátorem stavu baterie. Pokud nabití baterie klesne na 1/4 hodnoty, je vhodné baterii připojit na nabíječku. Pokud není možné nabíjet, pokračujte v jízdě s vypnutou asistencí. USB konektor na baterii není originálním příslušenstvím k nabíjení mobilních telefonů nebo jiných bateriových spotřebičů.

Mezi nabíjením a jízdou (vybíjením) dodržte časový odstup alespoň 15 minut.

Baterii je nezbytné udržovat nabitou. Pokud se kolo nevyužívá, dochází u ní k samovybíjení, proto je doporučeno plné nabití 1 x za 2 měsíce.

Neskladujte baterii ve vybitém stavu!

Zabraňte mechanickému poškození akumulátoru a vyřazený akumulátor ani jiné komponenty produktu nevhazujte do komunálního odpadu, ale odevzdejte na sběrném místě

Informujte se o zacházení, vrácení a recyklaci tohoto výrobku u svého prodejce nebo na příslušném úřadu veřejné správy. Ujistěte se o správné likvidaci produktu. Během životnosti baterie a s přibývajícím počtem nabíjecích cyklů dochází k přirozenému poklesu její kapacity.

Záruka ≠životnost.



Upozornění:

- **napájecí napětí pro nabíječku je 230V/50Hz, nabíječka je určena pro provoz v normálním, suchém prostředí**
- **při nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné a nehořlavé místo, zahřátí nabíječky při nabíjení je normální**
- **neotvírejte nabíječku a nezasahujte do vnitřního zapojení**
- **při nabíjení mějte vždy baterii i nabíječku pod dozorem**
- **nepoužívejte k nabíjení jinou nabíječku než tu, kterou jste obdrželi k vašemu modelu elektrokola**
- **chraňte baterií i nabíječku před silnými nárazy a místy s vysokou teplotou nebo mrazem**
- **nepoužívejte baterii k nabíjení jiných elektrospotřebičů nebo telefonů**

2.4. Ovládání elektrické asistence

Jízda na elektrokole je možná ve dvou režimech:

s elektrickým asistentem - který se aktivuje podle frekvence šlapání a pomáhá zabírat. V případě, že přestanete při jízdě šlapat, asistent se vypne a znovu se aktivuje s opětovným šlapáním. U vybraných modelů lze navíc spouštět motor při rozjezdu i přímo na ovládacím panelu nebo otočným akcelerátorem.

bez elektrické asistence - jako na běžném kole – jízda s vypnutou elektronikou nebo s nastavením nulové asistence.

K ovládání elektrické asistence slouží diodový panel na řídítkách:

Ovládání elektrické asistence

LCD ovládací panel spustíte stlačením tlačítka VYPÍNAČ na více než 2 sekundy. Dlouhým zmáčknutím tlačítka VYPÍNAČ se panel vypne. Systém se vypne sám při delší nečinnosti. Na displeji se zobrazuje stav baterie symbolem baterie (plocha postupně ubývá), dále nastavený stupeň asistence, údaje o rychlosti, výkonu motoru a ujeté vzdálenosti.

Ovládání elektrokola

Regulace asistence
Mačkáním tlačítek pro ZVÝŠENÍ (+) a SNÍŽENÍ(-) nastavujete stupeň asistence - intenzity, kterou vám kolo při šlapání pomáhá 1 - nejslabší, 5 - nejsilnější, 0 - bez asistence. Zvolený stupeň se zobrazuje číslem.

Zobrazení rychlosti a vzdálenosti
Změna režimu zobrazení je možná po krátkém stisknutí tlačítka "VYPÍNAČ". Informace se zobrazují v této posloupnosti: spotřebované kalorie (CAL) - ujetá vzdálenost celková (ODO) - maximální rychlost (MAX) - průměrná rychlost (AVG)) – doba jízdy (TIME) - zbývající dojezd (RANGE).

Režim tlačení
Delším zmáčknutím tlačítka SNÍŽENÍ se aktivuje režim 6km/h, při kterém motor udržuje konstantní rychlost 6km/h, vhodnou např. při tlačení kola. Vypnete jej uvolněním tlačítka.
Tento režim není určen pro jízdu na kole!



Nastavení parametrů – Z výroby je panel nastaven a není třeba do nastavení zasahovat, některé funkce jsou dostupné pouze servisně. Pokud je důvod vstoupit do nastavení, stiskněte současně tlačítko ZVÝŠENÍ a SNÍŽENÍ po dobu alespoň 2 sekundy. Panel přejde do režimu nastavení, kde lze zvolit sekci: Nastavení displeje (Display settings), informace (Information) nebo návrat (Exit). Požadovanou hodnotu parametru nastavte tlačítky +ZVÝŠENÍ a -SNÍŽENÍ, následně potvrďte krátkým stiskem tlačítka "VYPÍNAČ".

Nastavení displeje

1. Nulování ujeté vzdálenosti výletu (TRIP) – VVstupte do menu „Display settings“, pomocí + a – nastavte „TRIP Reset“ a potvrďte krátkým stiskem tlačítka VYPÍNAČ. Pomocí + a – zvolte „YES“ a potvrďte krátkým stiskem tlačítka VYPÍNAČ. Současným stiskem + a – uložíte nastavení a vrátíte se zpět na vstupní zobrazení. Návrat lze udělat volbou „BACK“ a „EXIT“.

2. Změna jednotek – Postupem dle bodu 1 v menu „Display settings“, pomocí + a – nastavte „Unit“ a potvrďte krátkým stiskem tlačítka VYPÍNAČ. Pomocí + a – zvolte mezi „Metric“ nebo „Imperial“ a potvrďte krátkým stiskem tlačítka VYPÍNAČ. Uložte nastavení současným stiskem + a –.

3. Intenzita podsvícení – Postupem dle bodu 1 v menu „Display settings“, pomocí + a – nastavte „Brightness“ a potvrďte krátkým stiskem tlačítka VYPÍNAČ. Pomocí + a – zvolte intenzitu osvitu “100%”/“75%” /“50%”/“30%”/“10%” a potvrďte krátkým stiskem tlačítka VYPÍNAČ. Uložte nastavení současným stiskem + a –.

4. Doba vypnutí při nečinnosti – Postupem dle bodu 1 v menu „Display settings“, pomocí + a – nastavte „Auto Off“ a potvrďte krátkým stiskem tlačítka VYPÍNAČ. Pomocí + a – zvolte hodnotu mezi OFF (vypnuto) nebo 9/8/7/6/5/4/3/2/1“ sekund a potvrďte krátkým stiskem tlačítka VYPÍNAČ. Uložte nastavení.

5. Stupně asistence – Postupem dle bodu 1 v menu „Display settings“, pomocí + a – nastavte „Assist mode“ a potvrďte krátkým stiskem tlačítka VYPÍNAČ. Pomocí + a – zvolte hodnotu mezi 3/5/9 stupňů asistence a potvrďte krátkým stiskem tlačítka VYPÍNAČ. Uložte nastavení

Informace

Na displeji je po vstupu do Display settings pomocí + a – možné získat informace o rychlostním limitu (Speed limit), stavu baterie (Battery info) a chybových hlášeních (Error codes). Pro návrat stiskněte krátce tlačítko VYPÍNAČ, pro opuštění menu stiskněte současně + a – nebo zvolte „BACK“ a „EXIT“



2.5. Senzor otáčení zadního kola

Senzor otáčení zadního kola je podmínkou pro správnou funkci asistence motoru. Senzor při jízdě detekuje pohyb magnetu, upevněného ve výpletu zadního kola. Při otáčení kola se magnet musí nacházet ve správné poloze oproti rysce na senzoru na zadní vidlici. Polohu magnetu ve výpletu lze upravit po povolení aretačního šroubu v ose magnetu.

2.6. Přední vidlice



Tuhost přední pružinové vidlice lze nastavit seřizovacím šroubem na korunce levého teleskopu (pokud je jím daný model vybaven).
Pružení je možné uzamčít ovladačem na korunce vidlice, pro jízdu na hladkém povrchu (silnice, roviny). Při jízdě na nezpevněných cestách a hrbolech se naopak využívá pružení vidlice, která kopíruje nerovnosti a absorbuje rázy. Poloha LOCK – uzamčeno. Poloha OPEN – odemčené, volné pružení.

Nejezděte se zamčeným pružením po nerovnostech, hrozí nevratné poškození vidlice.

V případě poškození, vůle v uložení kola nebo vadné funkce vidlice vyhledejte odborný servis a elektrokolo nepoužívejte.

3. Provoz a údržba

Před každou jízdou překontrolujte stav jednotlivých součástí, plnou funkčnost brzd, upevnění kol a řízení, včetně dotažení šroubových spojů a ujistěte se o nabití baterie. V případě zjištění nedostatků nejprve závady odstraňte.
S využíváním elektrického pohonu a jeho ovládáním se seznamte nejprve na méně frekventované ploše, např. parkovišti. Nevystavujte elektrokolo dešti, nejezděte v hluboké vodě a neumývejte proudem vody. Při jízdě za snížené viditelnosti používejte osvětlení. V případě, že přepravujete předměty na nosiči zavazadel dbejte na jejich pevné uchycení a nepřekračujte maximální nosnost nosiče 10kg. Při přehazování převodů šlapejte menší silou, aby došlo ke snadnějšímu přesunutí řetězu.
Elektrokolo je určeno k běžnému rekreačnímu využití na cestách vhodných pro cyklistiku a zatížení do limitu udaného výrobcem. Nepoužívejte elektrokolo v náročném terénu, s nadměrným zatížením nebo způsobem, který odporuje jeho určení.
K jízdě na elektrokole není potřeba řidičský průkaz ani jiné osvědčení, pokud je osoba způsobilá k jízdě na běžném jízdním kole. Dodržujte uživatelské instrukce, platnou legislativu a pravidla provozu. Doporučujeme rovněž užívání cyklistické přilby a brýlí.
Poskytovaná záruka v zákonném rozsahu se nevztahuje na poruchy vzniklé nesprávným užíváním, nedodržením uživatelských instrukcí, zanedbáním údržby, zaplavení elektroinstalace vodou a opotřebení jednotlivých součástí v důsledku užívání.

Mezi základní úkony pravidelné údržby patří:

Před každou jízdou:

- **Kontrola dotažení a funkci rychloupínacích šroubů a skládacích mechanismů u skládacích kol!**
- Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu polohy pák rychloupínacích šroubů i během jízdy, ihned zastavte a překontrolujte jejich správné dotažení.
- Kontrola funkčnosti a seřízení brzd, včetně dosedání brzdových destiček.
- Kontrola nahuštění pneumatik a stavu kol (deformace, vůle, volnost v otáčení).
- Kontrola dotažení paprsků, řídítek, hlavy řízení, středu šlapadel a klik.
- Kontrola činnosti měničů rychlosti (přehazovačky).
- Kontrola stavu baterie a správné funkce elektropohonu

V případě zjištění nedostatků zajistěte nejprve nápravu!

Každý týden nebo každých 200km navíc:

- Mazání řetězu, ložisek, čepů
- Promazání a seřízení funkce měniče rychlostí, mazání ústí bowdenů
- Kontrola stavu pneumatik – desénu a měření tlaku v pneumatikách
- Kontrola vycentrování ráfků kol, dotažení paprsků a případné seřízení
- Kontrola dotažení všech šroubových spojů, správné polohy, nastavení a míry opotřebení všech komponent.

Součástí pravidelné údržby je v závislosti na způsobu užívání také neprodlené očištění a osušení kola, čištění řetězu, mazání otočných komponent a další běžné úkony, zamezující nadměrnému opotřebení nebo korozi dílů elektrokola. Po ujetí prvních 200 km nebo 2 měsíců od koupi doporučujeme realizovat u Vašeho autorizovaného prodejce garanční prohlídku. Kontrolu, údržbu i opravy tohoto produktu doporučujeme svěřit odbornému servisu.

Prohlášení o shodě

Tato elektrokola, typ HAOQI FALKE, HAOQI CHEETAH 5, jsou dodávána na trh EU
ve shodě s direktivou pro jízdní kola s pomocným motorem do 250W
a vyhovuje platné legislativě.

EN 15194:2017

EN ISO 4210-2

Jízdní kolo s elektrickým pohonem je v souladu se směrnicí Evropského parlamentu
a **Rady 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě.**

Nabíječka k elektrokolu vyhovuje
2011/65/EU, 2014/35/EU, 2015/863/EU (RoHS 2.0).

Výrobce:

HAOQI E-Bike
Lichtenferserstr. 14
90427 Norinberk
Německo

HAOQI

CHEETAH • 5 FALKE